

Gefahrenhinweise für SVS-VULC



UFI: TPSP-310C-P30R-2VYJ

Gefahr enthält: Naphtha (Erdöl)

Gefahrenhinweise: Flüssigkeit und Dampf leicht entzündbar. Verursacht Hautreizungen. Kann Schläfrigkeit und Benommenheit verursachen. Giftig für Wasserorganismen, mit langfristiger Wirkung.

Sicherheitshinweise: Darf nicht in die Hände von Kindern gelangen. Von Hitze/ Funken/ offener Flamme/ heißen Oberflächen fernhalten. Nicht rauchen.

Schutzhandschuhe/Schutzkleidung/Augenschutz/Gesichtsschutz tragen. BEI KONTAKT MIT DER HAUT (oder dem Haar): Alle beschmutzten, getränkten Kleidungsstücke sofort ausziehen. Haut mit Wasser abwaschen/duschen. BEI KONTAKT MIT DEN AUGEN: Einige Minuten lang behutsam mit Wasser spülen. Vorhandene Kontaktlinsen nach Möglichkeit entfernen. Weiter spülen. Bei Unwohlsein GIFTINFORMATIONSZENTRUM oder Arzt anrufen. Freisetzung in die Umwelt vermeiden. Inhalt/Behälter einer Entsorgungsanlage, unter Einhaltung der nationalen und lokalen Vorschriften, zuführen.

Sonstige Hinweise / Gefahren: Dämpfe können mit Luft ein explosionsfähiges Gemisch bilden

fishingglue.de, Ahornweg 11, 85586 Poing, Germany, www.fishingglue.de

REMA TIP TOP Vulkanisierlösung SVS-VULC

Produktbeschreibung und
Anleitungen zur Anwendung
von *fishingglue.de*



Produktbeschreibung und Hinweise

Original REMA TIP TOP Vulkanisierlösung SVS-VULC. Hervorragend geeignet für die Reparatur von Fahrrad- und Fahrzeugschläuchen. Außerdem flicken Sie zuverlässig Stiefel, Wathosen, Schlauchboote, Surfbekleidung. Ein seit vielen Jahrzehnten unverändertes und bewährtes Qualitätsprodukt das in Deutschland hergestellt wird!

Als Flicker empfehlen wir die verschiedenen REMA TIP TOP Schlauchflicker.

Vermeiden Sie bei jeder Reparatur/ Verklebung direkte Sonneneinstrahlung und Zugluft! Temperaturen unter 5°C können das Reparatur-ergebnis negativ beeinflussen.

Anleitung Schlauchreparatur

Zuerst die undichte Stelle am Fahrrad- bzw. Fahrzeug schlauch ermitteln und dann markieren. Nun die zu reparierende Stelle mit dem Raupapier leicht aufrauen (etwas größer als der Flicker). Dann die Vulkanisierlösung auf die aufgeraute Fläche dünn auftragen, mit einem Pinsel einmassieren und mindestens 5 Minuten einwirken lassen. Nun die Alufolie vom Reparaturflicker entfernen. Den Flicker auflegen und von der Mitte beginnend nach außen hin fest andrücken. Jetzt benötigt es keine weitere Wartezeit mehr. Sie können den Schlauch und Reifen montieren, aufpumpen und wieder weiterfahren.

Anleitung Gummireparatur

Die zu reparierende Stelle mit dem Raupapier leicht aufrauen (etwas größer als der Flicker). Die Vulkanisierlösung auf die aufgeraute Fläche dünn auftragen, mit einem Pinsel einmassieren und mindestens 5 Minuten einwirken lassen. Die Alufolie vom Reparaturflicker entfernen. Den Flicker auflegen und von der Mitte beginnend nach außen hin fest andrücken. Die Verklebung noch ca. 30 Minuten ruhen lassen. Dann ist die verklebte Stelle leicht belastbar. Voll belastbar ist die Reparatur nach ca. 2 - 3 Stunden.

Anleitung Neoprenreparatur

Auf die zu reparierende Stelle eine ausreichende Menge Vulkanisierlösung geben und mit einem Pinsel einmassieren (etwas größer als der Flicker). Die Vulkanisierlösung mindestens 5 Minuten einwirken lassen. Dann einen 2. Einstrich Vulkanisierlösung auf den 1. Einstrich auftragen und mit dem Pinsel einmassieren aber nur kurz einwirken lassen! Die Alufolie vom Reparaturflicker entfernen. Den Reparaturflicker auflegen und von der Mitte beginnend nach außen hin fest andrücken. Die Verklebung noch ca. 60 Minuten ruhen lassen. Dann ist die verklebte Stelle leicht belastbar. Voll belastbar ist die Reparatur nach ca. 2 - 3 Stunden.